

Allgemein

Lastenräder sind länger als normale Fahrräder, haben deshalb einen etwas größeren Wendekreis. Lastenräder mögen es gemütlich. **Fahre mit dem Lastenrad eher langsam als schnell – dann hast du das Rad besser unter Kontrolle. Bevor du dein Lastenrad belädst, übe erst einmal vorsichtig zehn Minuten auf einer wenig befahrenen Straße oder einem Platz.** Vor allem das Lenken ist bei Lastenrädern gewöhnungsbedürftig.

Vermeide Straßen mit Straßenbahnschienen. Wenn du Straßenbahnschienen kreuzen musst, tue dies bewusst und in einem nicht zu spitzen Winkel zur Schiene. Plane deine Route zuvor sorgfältig. Lieber ein paar Meter Umweg als eine teure Reparatur oder gar ein Unfall, bei dem Dir etwas passiert.

Überfahre Bordsteine nur extrem vorsichtig hoch oder runter, auch wenn sie abgesenkt sind. Die Räder des Lastenrads halten zwar viel Gewicht aus, sind aber sehr empfindlich, wenn man damit irgendwo dagegen stößt.

Das Vorderrad des Lastenrads lässt sich nicht durch Ziehen am Lenker während der Fahrt anheben, im Gegensatz zu normalen Fahrrädern.

Bitte fahre auch langsam und vorsichtig über grobe Unebenheiten im Straßenbelag, besonders, wenn Du viel geladen hast.

Das Rad ist auf ein Gesamtgewicht von 200 kg zugelassen, inklusive Fahrer und Last.

Auf dem Sitz mit zwei Plätzen und zwei Sicherheitsgurten können zwei Kinder transportiert werden. In Deutschland gibt es weder für Erwachsene noch für Kinder eine gesetzliche Helmpflicht. Eine gesetzliche Anschnallpflicht gibt es momentan nur in Autos. **Dennoch empfehlen wir aufgrund der allgemeinen Verkehrssicherungspflichten, Kinder im Lastenrad immer anzuschnallen und einen geeigneten Helm zu verwenden.**

Technik

Das Rad verfügt über **Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad.** Bitte beim Bremsen sowohl Vorderrad- als auch Hinterradbremse nutzen. So hältst du sicher und schnell an. Zum **Parken des Rades** den Ständer unter der Transportbox mit dem Fuß runter klappen und das Lastenrad nach hinten auf den Ständer ziehen. Wenn du wieder losfahren willst, musst du das Rad vom Ständer schieben und den Ständer so weit nach oben ziehen, bis er ganz nach oben klappt.

Motorunterstützung:

Sobald das **Display** eingeschaltet ist, ist die Motorunterstützung einsatzbereit.

Der Elektromotor unterstützt je nach Stufe unterschiedlich stark bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 25 km/h. Bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich der Motor ab.

Am Lenker links befinden sich die Bedienungsknöpfe zur Einstellung des Unterstützungsgrades: Taste „+“ einmal bis viermal drücken um Unterstützungsstufe zu erhöhen, entsprechend Taste „-“ drücken, um Unterstützungsstufe zu reduzieren. Dabei verändert sich sowohl die Stärke des Motors, als auch die Geschwindigkeit bis zu der unterstützt wird. Beim Anfahren, sollte man nicht die höchste Unterstützungsstufe wählen, da das Rad plötzlich anzieht.

Eine Schiebehilfe findet sich oben am linken Lenker.

Akku (abnehmbar):

Zum Laden den Akku an das Ladegerät anschließen. **Den Akku entweder direkt am Rad aufladen oder vom Rad nehmen (Schlüssel!).** Wird das Rad mehrere Tage gebucht, wird das Ladegerät mit verliehen. **Achtung: bei Rückgabe des Rads auch das Ladegerät wieder zurückgeben!** Zum Ausbauen des Akkus Schlüssel drehen und den Akku nach vorne aus der Halterung ziehen. Den Ladezustand des Akkus kannst du auf dem Display (Lenkermitte) ablesen.

Der Akku hält zwischen 20 und 80 Kilometer, je nach Unterstützungsstufe, Gewicht und Topographie. Bei Rückgabe bitte dafür sorgen, dass der Akku wieder vollgeladen ist, wenn er weniger als 2/3 Ladung hat. Entweder selbst aufladen, falls das Ladegerät mit ausgeliehen wurde, oder in der Bibliothek bei der Rückgabe Bescheid geben, dass dieser geladen werden sollte.

Gangschaltung:

Das Rad verfügt über eine stufenlose Schaltung. Diese wird über den Hebel am rechten Lenker bedient.

Licht:

Sobald das Display eingeschaltet ist, das Licht mit dem entsprechenden Symbolschalter einschalten. Es wird vom Akku versorgt und funktioniert daher auch im Stand.

Vor Fahrtbeginn bitte stets die Funktionstüchtigkeit überprüfen.

Abschließen des Rades:

Das Fahrrad ist mit dem Rahmenschloss sowie der beigefügten Kette an einem im Boden fest verankerten Gegenstand (typischerweise Radständer oder Laternenmast) zu sichern (Schlüssel!). Das gilt auch bei kurzer Abwesenheit. Zum Verriegeln der Kette den Bolzen in die passende Öffnung im Rahmenschloss stecken und den schwarzen Hebel nach unten schieben, bis es verriegelt. Dann kann der Schlüssel abgezogen werden.

Probleme – Kontakt:

Wenn es irgendwelche Probleme gibt oder etwas kaputt gegangen ist, sage uns bitte unbedingt Bescheid.

Zu den Öffnungszeiten der Bibliothek erreichst du uns unter:



0931 4970781



bibliothek@hoechberg.de

Wir sind auf deine Rückmeldung angewiesen, da wir das Rad nicht nach jeder Ausleihe systematisch durchchecken können! Der nächste Benutzer wird es Dir danken.

Viel Spaß mit Höchbergs günstigstem Leihwagen!